

## MERSİN'DEKİ

## ORMAN KATLİAMINI



## YARGIYA TAŞINDI

Mersin'in oksijen deposu olarak bilinen Yenişehir ilçesine bağlı Emirler Mahallesi'ndeki 190 dönüm alanda bulunan 10 ile 30 yaşındaki ağaçların gençleştirme gerekçesiyle kesilmesi yargıya taşındı.

Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi'ne (CİMER) yapılan başvurunun neticesiz kalması üzerine Mersin Barosu, Mersin Çevre ve Doğa Derneği (MERÇED) ve Mimarlar Odası Mersin Şubesi ile birlikte Mersin İdare Mahkemesi'ne dava açtı. Mersin İdare Mahkemesi önünde yapılan basın açıklamasında Baro Başkanı Bilgin Yeşilboğaz, yaşlı ağaçlar kesilip yerine endüstriyel ağaçlar dikilecek bahanesi ile oksijen üreten bir ormanın yok edildi-

ğini, orman katliamının Anayasa'ya aykırı olduğunu kaydetti. Emirler Mahallesi'ndeki orman katliamının hukuka aykırı olduğu gibi, Emirler Mahallesi, Yenişehir ilçesi ve Mersin'de yaşayanlar ile ekosistem açısından telafisi imkansız zararlar doğuracak bir kesim işlemi olduğunu anlatan Baro Başkanı Bilgin Yeşilboğaz, "Bu devran böyle gitmez. Gün, bilim dışı, hukuk dışı ve akıl dışı orman katliamına, yaşam alanlarımızın talan edilmesine dur-

demek için yargı yoluna gitme gündür. Bu haksız ve hukuksuz işleme dayanarak ağaç kesim işlemi devam ettiklerinden dolayı, ilerde telafisi imkansız sonuçlara yol açmaması yönünden öncelikle yürütmenin durdurulması, incelemenin duruşmalı yapılması istemi ve işlemin iptaline karar verilmesi talebiyle dava açıyoruz" dedi. Yapılan basın açıklamasından sonra hazırlanan dava dilekçesi Bölge İdare Mahkemesi'ne sunuldu.



## CEMİYET

31 MAYIS 2021 PAZARTESİ

YIL: 46

SAYI: 196

R. Kaya TEPE

BAŞKAN'DAN..

Mayıs ayı özel günler içeriyor

Yazının devamı 3'te



# Mersin İş Dünyası, Taşucu Seka Limanı için güç birliği arayışında



Ayhan Kızıltan

Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'nın (ÖİB), Türkiye Denizcilik İşletmeleri A.Ş.'ye ait Mersin'in Silifke İlçesi'nde bulunan Taşucu Seka Limanı'nı 40 yıl süreyle işletme hakkının verilmesi yöntemiyle özelleştireceğine dair Resmi Gazetede yayımlanan ilanını değerlendiren Mersin Ticaret ve Sanayi Odası (MTSO) Yönetim Kurulu Başkanı Ayhan Kızıltan, limanın Mersin'in dinamikleri tarafından kurulacak bir oluşum tarafından işletilebilmesi için girişimlere başlayacaklarını bildirdi. Mersin Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (MESİAD) Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin ise, 40 yıl süreyle özelleştirilecek olan Taşucu Seka Limanı'nın İç Anadolu'ya demiryolu bağlantısının yapılması halinde bir ihracat ve ithalat merkezine dönüşeceğini söyledi.

MTSO olarak Mersin'in diğer oda ve borsaları belediyeleri ve sivil toplum örgütleri ile görüşeceklerini ifade eden Ayhan Kızıltan, kent dinamiklerinin eski deneyimleriyle yeni bir yol haritası hazırlayıp imkanları araştıracaklarını ifade etti. Başkan Kızıltan, "Oda ve Borsalarımızla, özel sektörümüzle, belediyelerimizle oluşturacağımız bir güç birliğiyle bu işin rahatlıkla başlanabileceğini düşünüyoruz. Şu an şartnameyi değerlendiriyor ve inceliyoruz. Mersin olarak artık kendi değerlerimize kendi yatırımcımız olmayı başararak sahip çıkma zamanı geldiğini düşünüyoruz" dedi.

Mersin Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (MESİAD) Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin ise, Taşucu Seka Limanı içerisinde Doğu Akdeniz'in ilk tersane projesinin yatırım beklediğini dile getiren Hasan Engin, limanın mevcut yük kapasitesini artıracak yatırımlara ihtiyaç duyulduğunu belirtti. Limanın aktif hale getirilmesi durumunda Konya Seydişehir ilçesinde üretilen alüminyum ve madensel üretimlerin yanı sıra, İç Anadolu'daki tarımsal ve dökme yüklerin buradan ihraç edileceğine dikkat çeken Hasan Engin, "Limana bağlantılı Konya-Karaman-Silifke-Taşucu demiryolu projesinin yapılması durumunda bölge, Türkiye'nin önemli liman üslerinden biri olacaktır. Bu yüzden projelendirilen Ulukışla-Aksaray demiryolu ile birlikte Konya-Karaman-Silifke-Taşucu demiryolunun projelendirilip yapımına başlanması bölgemizin ve Türkiye'nin ekonomik değerini arttıracaktır" dedi. Taşucu Seka Li-

manı'nın ülke ekonomisine daha çok değer kazandırması için mevcut yük kapasitesinin, araç ve donanımlarının da geliştirilmesi gerektiğini kaydeden Başkan Engin, "Taşucu Seka Limanı'nın aktif hale getirilmesiyle İç Anadolu Bölgesi için bir ihracat ve ithalat merkezine dönüşecektir. Çünkü rıhtım derinliğinin 10 metre olduğu liman, aynı zamanda feribot ile Ro-Ro gemilerinin kullanımına da uygundur. Liman ayrıca 200 metre uzunluğa sahip tüm gemilere hizmet verebilmektedir. 118 bin metrekare beton saha, 3 adet toplam 9 bin metrekare kapalı ambara sahip Seka Limanı'nda günde



Hasan Engin

1000 ton dökme yük yüklemesi yapılabilmektedir. Teknik anlamda sahip olunan özelliklerin ve tersane havuzlarının geliştirilmesi limanda hareketliliği arttıracaktır. Ayrıca atıl durumda bulunan Seka Kağıt fabrikası alanının ekonomiye kazandırılması, hatta bu alanın serbest bölge olarak kullanılması katma değer ve istihdamı arttıracaktır" diye konuştu.



## MERSİN LİMANI BÜYÜYOR, ROTALAR YENİDEN ÇİZİLİYOR

MERSİN PORT CONTINUES TO EXPAND, REDRAWING ROUTES

Dünya'nın en büyük 100 limanından biri olan MIP, Türkiye'de lider konumdadır. MIP, one of the top 100 ports of the World, is in the leading position in Turkey.



Yeni yılınızı kutlar, sağlık ve mutluluklar dileriz.

MIP  
MERSİN INTERNATIONAL PORT  
A MEMBER OF THE PORT GROUP

www.mersinport.com.tr

Şevket COŞKUN

Çevremiz yok oluyor

Yazısı Sayfa 2'de



Mehmet MİRAS

Fotoğrafların Dilinden

Yazısı Sayfa 2'de



Şener MERMER

Her şey rahat bir nefes için

Yazısı Sayfa 6'da



Semir BOLAT

Panorama

Yazısı Sayfa 2'de

