

Yenişehir Belediyesi erken çocukluk gelişiminde model oldu

Mersin Yenişehir Belediyesi, 3 yıl önce Türkiye’de bir ilke imza atarak hayata geçirdiği Erken Çocukluk Gelişimi Projesi; Yenişehir Modeli kapsamında çalışmalarını sürdürüyor.

Yenişehir Belediyesi, Belediye Başkanı Abdullah Özyiğit’in göreve başlamasıyla birlikte hayata geçirdiği Erken Çocukluk Eğitimi Projesi; Yenişehir Modeli ile binlerce çocuğun ve ailenin hayatına dokundu. Marmara Üniversitesi bünyesine çalışmalar yürüten Marmara Aile Becerileri Eğitim Programı’nda(MABEP) görevli uzman akademisyenler ile birlikte çalışan Yenişehir Belediyesi hem çocuklardaki gelişimsel problemleri erken dönemde tespit ediyor hem de gelişimlerine destek veriyor.

Proje 7 ayrı basamaktan oluşuyor

Yenişehir Belediyesinin özgün projesi; Aile ve Evlilik Hayatı Eğitimi, 0-3 Yaş MABEP Aile Eğitimi, 0-3 Yaş Bebek Kütüphanesi, 0-6 Yaş Gelişim Değerlendirme, 0-6 Yaş Özel Eğitim, 3-6 Yaş Beceri Temelli Eğitim Merkezi ve 6-8 Yaş Atölye Temelli Eğitim’nden oluşuyor.

8 yaşına kadar devam eden sistematiik ve bilimsel proje

Yenişehir Belediyesi proje ile ilk olarak bireylere aile olmanın önemini anlatıyor ar-

dından 0-3 yaş arasında çocukları olan ebeveynlere erken çocukluk eğitimi veriyor. Proje kapsamında kurulan ve ailelerin ücretsiz olarak yararlandığı Bebek Kütüphanesi ile çocukların dil/bilişsel gelişimine katkıda bulunulurken, klinik psikolog tarafından yapılan taramalarla çocuklardaki gelişimsel bozukluklar erken dönemde tespit ediliyor.

Gündüz bakımevi değil Beceri Temelli Eğitim Merkezi

Proje kapsamında inşa edilen ve 2021 yılında hizmete açılan Beceri Temelli Eğitim Merkezi (BETEM)’nde ise Yenişehir Belediyesi, 3-6 yaş arasındaki çocuklara tam zamanlı ve bireyselleştirilmiş bir eğitim programı ile destek veriyor. Çocukların var olan potansiyellerinin ortaya çıkarıldığı BETEM’de hareket, sanat, bilim, drama, müzik ve tasarım atölyelerinde çocuklara bireysel eğitim programı uygulanıyor.

Örnek proje UNICEF’in de dikkatini çekti

Mersin Yenişehir Belediyesi proje ile Bir-



leşmiş Milletler Çocuklara Yardım Fonu (UNICEF) ve Erken Çocukluk Gelişimi Sivil Toplum Kuruluşları Platformu (EÇG-P) ortaklığıyla geçtiğimiz yıl düzenlenen Uluslararası Erken Çocukluk Gelişimi Sivil Toplum Kuruluşları Platformu Kongresine ve geçtiğimiz ay Marmara Belediyeler Birliği ve İstanbul Planlama Ajansı işbirliğiyle düzenlenen Kentte Erken Çocukluk Eğitim Programına davet edilmişti. Her iki kongrede de Yenişehir Belediyesinin projesi, örnek proje olarak katılımcılarla paylaşılmıştı. UNICEF Türkiye Ofisinde Dr. Mehmet Ali Torunoğlu, kongrede yaptığı konuşmada erken çocukluk eğitiminde Mersin Yenişehir Belediyesinin sistematiik ve doğru yaklaşımını tebrik etmiş ve Mersin’e gelecek, projeyi yerinde inceleyebileceklerini ifade etmişti.

İkinci Yüzyılda Eğitim Hakkı Çalıştayında da örnek gösterildi

Erken Çocukluk Gelişimi Projesi; Yenişehir Modeli Cumhuriyet Halk Partisi tarafından düzenlenen İkinci Yüzyılda Eğitim Hakkı Çalıştayına video konferans ile New York’tan katı-

lan ve erken çocukluk gelişiminde dünyaca ünlü Prof. Dr. Selçuk Şirin tarafından da örnek proje olarak gösterilmişti. Dünyadaki en büyük eğitim araştırmacılar derneği AERA’dan Araştırma Büyük Ödülü ve geliştirdiği projelerle Jacobs Vakfı’ndan 2018 Sosyal Girişimcilik Ödülü alan Şirin, Yenişehir Belediyesinin proje kapsamındaki çalışmalarını örnek olarak anlatmıştı.

Başkan Abdullah Özyiğit “Mersin Yenişehir’den bir çoban ateşi yaktık”

Kısa sürede büyük bir aşama kaydettiklerini ifade eden Yenişehir Belediye Başkanı Abdullah Özyiğit, “Bu proje ile Mersin Yenişehir’den bir çoban ateşi yaktık. Çünkü bizim asıl hedefimiz bu projenin tüm Türkiye’ye yayılması. Erken çocukluk gelişimi maalesef Türkiye’de göz ardı edilmiş bir konu. Çocukların zihinsel gelişimin yüzde 90’ınının 0-3 yaş arasındaki dönemde tamamlandığı bilim insanları tarafından ifade ediliyor. Dolayısıyla bu süreçte çocuklarımızı kaderlerine terk edemeyiz. Yenişehir Belediyesi olarak kısa sürede büyük bir aşama kaydettik. Projemizi ve çocuklarımız için ne kadar önemli olduğunu anlatmaya devam ediyoruz. 3 yıllık süreçte elde ettiğimiz veriler bize doğru yolda olduğumuzu gösterdi.” dedi.



MESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin, “Yerli ve yabancı yatırımcı Mersin Ana Konteyner Limanı’nı bekliyor”

MESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin, kent gündemindeki en önemli konunun Mersin Ana Konteyner Limanı olduğunu ifade etti. Yerli ve yabancı yatırımcıların söz konusu projeyi beklediğini ifade eden Hasan Engin, “Proje gerçekleştiği takdirde kent ekonomisine ve kalkınmasına çok hızlı şekilde katkı sağlayacaktır” dedi.

Mersin Sanayicileri ve İş İnsanları Derneği (MESİAD) Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin, düzenlediği basın toplantısında Mersin’de devam eden kamu yatırımlarına ilişkin önemli değerlendirmelerde bulundu. Bölge iş dünyasının sabırsızlıkla beklediği Çukurova Bölgesel Havalimanı’nın 2 ay içerisinde kısmi olarak açılacağı belirtilen Hasan Engin, Kargıcık Turizm Bölgesi’nin ihalesinin tamamlandığını, projedeki 3 parselden 2’sinin Mersin Turizm A.Ş. tarafından hayata geçirileceğini açıkladı. Ayrıca Mersin – Antalya Otoyolu Projesi’nde çalışmaların yavaşladığı uyarısını yapan Başkan Engin, Taşucu – Çeşmeli Otoyol Projesinin üstlenen KOLİN firmasının Karayolları Genel Müdürlüğüne ihale Tasfiye Başvurusu yaptığını aktardı. Gündemindeki en önemli projenin Mersin Ana Konteyner Limanı olduğunu bildiren MESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin, “Söz konusu proje gerçekleştiği takdirde kent ekonomisine ve kalkınmasına çok hızlı şekilde katkı sağlayacaktır. Liman yapımı için Doğu Akdeniz’deki en uygun liman yeri Mersin’dir. Kentimizin Doğu Akdeniz, çanağındaki potansiyelini açığa çıkarmak için 400 hektar deniz dolgusu üzerine kurulacak Mersin Ana Konteyner Limanı’nın bir an önce projelendirilip Mersin’de uygulamaya geçilmesi gerekiyor” dedi.

İmar Planları bir an önce tamamlanmalı

Mersin’in yeni konut, sanayi, turizm ve lojistik alanlarına ihtiyacı olduğunu kaydeden Hasan Engin, bu alanda imar planı çalışmalarının bir an önce tamamlanması gerektiğini belirterek şöyle konuştu: “Son 25 yıldan beridir kentimizdeki planlama eksikliğinin olumsuz sonuçlarını yaşıyoruz. Kentimizin nüfusu her geçen gün hızla büyüyor. Rusya ve Ukrayna’dan gelen son göçlerle birlikte toplam nüfusumuz kayıt dışı bir şekilde yaklaşık 400 bin kişi arttı. Böylesine yüksek nüfus hareketliliğine sahip kentimizin altyapısı için daha çok yatırıma ihtiyaç var. Mersin, en yüksek vergi veren 5’inci il konumundayken, yatırım alan iller sıralamasında 25’inci sıralarda yer alıyor. Bu durum adaletli değildir. Çünkü kentimizin gerçek potansiyeline erişebilmesi için belediyelerimizin bütçelerinin artırılması kamu yatırımlarının hızlandırılması gerekiyor. Hükümetimizin bu alanda Mersin’e daha çok sahip çıkmasını bekliyoruz”

Ana Konteyner Limanı’nın 1/100.000’lik Çevre Düzeni Planı’na işlendiği ve yerinin net olduğunu belirten MESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin, “Ana Konteyner Limanı 10’uncu Kalkınma Planı’nda Mersin’de yapılacak vurgulanmıştı. Ancak açıklanan son 11’inci Kalkınma Mersin Ana Konteyner Limanı’nın adı Doğu Akdeniz Ana Konteyner Limanı olarak değiştirildi. Bu karara kentteki tüm iş dünyası temsilcileri karşı çıktı. O dönemde kent olarak bir bütün halinde yürüttüğümüz faaliyetlerle TBMM’de yapılan görüşmelerde canlı yayında sözlü olarak Ana Konteyner Limanı’nın Mersin’de yapılacağı belirtildi. Ama aradan geçen süre içinde TBMM’de söylenen sözleri yazılı evraklarda bir türlü göremedik. Kentteki diğer iş dünyası örgütlerinde olduğu gibi bizde MESİAD olarak Ana Konteyner Limanı’nın başka bir bölgeye yapılmasını kabul etmiyoruz. Gerek yerli gerek yabancı yatırımcılar 12 milyon TEU konteyner elleçleme kapasitesine sahip olacak Doğu Akdeniz Ana Konteyner Limanı ile ilgili atılacak adımları bekliyoruz” diye konuştu.

Kargıcık Turizm Bölgesi’nin 2 parselinin Mersinli firma yatırım yapacak

Kargıcık Turizm Bölgesi’nin ihalesinin gerçekleştirildiğini ifade eden MESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin, 3 parselden oluşan projenin 2 parselindeki tesis yatırımlarını kentimizdeki iş insanları tarafından kurulan Mersin Turizm A.Ş.’nin gerçekleştireceğini belirtti. Engin, “Kargıcık Turizm Bölgesi 100 dönümü aşkın alan içerisinde ve bakır plajları bulunan önemli bir çekim merkezi olacak. Bölgedeki doğa yapısına uygun olarak 1000 yataklı kapasiteli 5 yıldızlı butik oteller inşa edecek Turizm Bakanlığı’nda gerçekleştirilen ihalede bölgenin 3 parselinin 2’si Mersinli iş insanlarının desteğiyle kurulan Mersin Turizm A.Ş.’de kaldı. 1 parselinin de dışarıdan bir firma hayata geçirecek. Projenin büyük bölümünün Mersinli iş insanlarının konsorsiyumu ile kurulan şirket tarafından üstlenilmesini memnuniyetle karşılıyoruz” şeklinde konuştu.

Taşucu Seka Limanı’nda karayolu ve demiryolu yatırımları bekleniyor
Taşucu Seka Limanı’ndaki özelleştirme çalışmalarının başarı ile tamamlandığını ve yüklenici firma Cey Holding’in liman kapasitesinin artırılması için yatırımları hızla başlattığını ifade eden MESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin, “Mersinli firmamız Cey Holding’in Taşucu Seka Limanı ve geri sahasındaki 800 dönümlük arazinin işletmesini almasını memnuniyet ile karşıladık. Taşucu Limanı’nın geri sahasında kentimizin 2’inci serbest bölgesini kurmak için çalışmalar

devam ediyor. Ancak bölgedeki ulaşım yollarının atıl vaziyete olması yatırımcıları olumsuz etkiliyor. Bölgede acilen yeni modern karayolu ve demiryolları açılmadıkça. Özellikle limanın Orta Anadolu demir yolu bağlantısının yapılması için planlanan Karaman-Silifke-Taşucu Demiryolu Projesi bir an önce hayata geçirilmelidir” şeklinde konuştu.

Taşucu – Çeşmeli Otoyolu başka kalmasın

Yap İşret Devret Modeli ile gerçekleştirilecek olan Taşucu Çeşmeli Otoyolu projesinde ihaleyi kazanan firmanın tasfiye başvurusu yaptığını belirten MESİAD Yönetim Kurulu Başkanı Hasan Engin, “Yüklenici Firma Karayolları Genel Müdürlüğüne bütçesi yaklaşık 5 milyar TL olan otoyol için tasfiye başvurusu yaptı. Ancak tasfiye talebinin sonucu henüz netleşmedi. Proje alanındaki özel mülkler için acil kamulaştırılma kararı çıkmasına rağmen söz konusu firmanın projeyi yapmama kararı yönünde görüşmeler devam ediyor. Çünkü bölgede bugüne kadar bir şantiye kurulmadı. Mevcut ulaşım yolları vatandaşlar için bir çile yoluna dönüştü. Bölgedeki olumsuz seyahat koşullarından dolayı özellikle turizm sektörümüz ciddi anlamda itibar ve kan kaybediyor. Söz konusu otoyol inşaatına bir an önce başlanmasını gerekiyor ancak yüksek enflasyondan kaynaklı inşaat maliyetlerindeki hızlı artış yüklenici firmayı zorluyor. MESİAD olarak proje sözleşmesindeki işletme süresinin uzatılmasını sağlayarak projenin bir an önce hayata geçirilmesini istiyoruz” dedi.

Mersin-Antalya Otoyolu’nda çalışmalar yavaşladı

Tünel açma çalışmaları devam eden Mersin Antalya Otoyolu’nda inşaat çalışmalarının yavaşladığını kaydeden Hasan Engin, “Mersin-Antalya Otoyolu projesinde Aydıncık ve Kaledran dışındaki tüm bölgelerdeki tünel açma çalışmaları yüzde 80 oranında tamamlandı. Aydıncık - Gözce arası ve Kaledran - Gazipaşa arasında yapılacak tüneller bir an önce açılmalıdır. Ancak sahada yaptığımız incelemelerde inşaat çalışmalarında yavaşlamalar olduğunu gördük. Çalışmaların sürdürülebilir olarak devam etmesi için girişimlerimizi sürdürüyoruz” diye konuştu. Tarsus Kıyı Yelkeni Turizm Bölgesi’nde yatırımcılar 4 yıldır çivi çakmadı
Gündemlerindeki en önemli 2’inci konu ise turizm sektörüne yönelik yatırımlar olduğunu ifade eden Hasan Engin, Tarsus Kıyı Yelkeni Turizm Bölgesi’nde devletten 6. Bölge teşviklerinin verileceği firmalar çeşitli bahanelerle tesis inşaatlarına 4 yıldır başlamadığını kaydetti. 12 kilometrelik sahil şeridi



Karboğazı Turizm Bölgesi’ne Büyükşehir müdahil oldu

Kıy turizminin en önemli çekim merkezlerinden biri olacak olan Karboğazı Turizm Bölgesi’ne ise son olarak Mersin Büyükşehir Belediyesi’nin de müdahil olduğunu belirten Hasan Engin, şunları söyledi: “Karboğazı Turizm Bölgesi, 1/100.000’lik Çevre Düzeni Planı, 1/5.000’lik Nazım İmar Planı ve 1/1.000’lik Uygulama İmar Planı’na işlendi. Mersin Büyükşehir Belediyesi bu alanda Turizm Bakanlık ve ilgili firmalarla uyum içinde çalışmaya başladı. Buradaki projelerin önümüzdeki yıl içerisinde tamamlanmasını öngörüyoruz. Karboğazı ve Elmalı Boğazı Turizm Bölgesi olmak üzere 2 etap halinde 21 bin hektar alan üzerinde hayata geçirilecek. Projede otel dışındaki tüm altyapı ve üst yapı işlerini Mersin Büyükşehir Belediyesi projelendirilecek. Bölgedeki kar kalitesi ve süresi Kahramanmaraş, Elazığ ve Sivas’taki benzer tesislerden daha ileri bir seviyede. Ayrıca burada kurulacak bir turizm bölgesi sadece Çukurova için değil aynı zamanda Karaman, Niğde, Osmaniye ve Güney Doğu Anadolu illerinin de en önemli çekim merkezlerinden biri olacaktır.”

Pamukluk Barajı’nın içme ve kapalı devre sulama suyu hatları ihaleye çıkacak

Pamukluk Barajı’nın gövde yapımının ta-

senmermertr@gmail.com

ZOR DOSTUM ZOR

Şener MERMER



Evlet hayat çok zor artık. Alım gücümüz düştü. Her şey artık fiyatıyla el yakar hale geldi. Bunu en iyi hissedenlerimiz elbette evli ve çocuklu olduğu halde, kirada oturup asgari ücretle yaşamak zorunda olan vatandaşlarımız. Bu şartlarda geçinmek zorunda kalan genç evlilerin çoğu, artık aile desteği olmadan yaşayamaz duruma gelmiş vaziyette. İş gücü olmayanları anlatmaya gerek yok tabii. Kiralar tüm illerde almış başını gidiyor. Ev sahipleri birbirine nispet yaparcasına ve devletin koyduğu limitlere uymadan kira artırımına gidiyor. Kısmen haklı olabilirler ama ölçü iyice kaçmış durumda. Ev sahipleri ve kiracılar anlaşmazlık içinde. Devletin mutlaka müdahale etmesi gereken bir durum bu.

★★★★★

Okullar açıldı tüm öğrencilerimize hayırlı, uğurlu, başarılı bir yıl olsun diliyorum. Ancak öğrencisi olan ailelerin de işi maalesef çok zor. Devlet okuluna giden bir öğrencinin bile eğitimine devam edebilmesi için azımsanmayacak düzeyde bir harcamayı göze alması gerekiyor ailelerin. Kırtasiye giderleri, kıyafet, servis ücretleri, harçlık az uzla olmuyor maalesef. Bir ilköğrencisine bile artık her gün için en az 15-20 TL harçlık vermek zorunda aileler. Verebiliyorsa tabii. Zira bir simit ve meyve suyu alması bile zor artık öğrencilerin bu parayla.

★★★★★

Devlet Hastanelerinde büyük bir izdimin yaşanıyor. Tüm illerde olduğu gibi, Mersin’de de aynı gün randevu almak neredeyse imkansız. Ölümçül hastalığı olanları bile tedavilerinin aksadığı yönünde şikayetler var. Randevu alamadığı için ve özel hastaneye verecek parası olmayan hastaların çoğu, çaresizlik içinde devlet hastanelerinin acil servislerini meşgul ediyorlar. Özel hastanelerde muayene katkı payları her vatandaşın veremeyeceği kadar yüksek. Bir muayene için bile 500 TL’ye varan rakamlar isteniyor bu sağlık kuruluşlarında. Tahlilleri, emarları saymasak bile herkesin ödeyeceği rakamlar değil bunlar.

★★★★★

Arabası olanlar işine, evine arabasıyla gitmek zorunda olanlar kara kara düşünüyor. Zira orta düzeyde bir aracın yıllık gideri, durduğu yerde bile bütçeyi sarsacak düzeyde. Zorunlu trafik sigortası, kasko, MTV, muayene, periyodik bakım derken en az 15.000 TL civarında para gerekiyor. Buna bir de yakıtını, lastiğini eklersek tablo daha da içinden çıkılmaz bir hal almış vaziyette. Araç sahibi olmak bir zaruretken, artık lüks bir tüketim kalemi haline geldi. Arabamızla korkusuzca gezip زدüğümüz o günler geçmişte kaldı ne yazık ki.

Sonuç olarak her alanda sıkıntılı bir dönemden geçiyoruz. Allah hepimizin yardımcı olsun.

Sağlıkla ve huzurla kalın...

mamlandığını ifade eden Hasan Engin, içme suyu ve kapalı sulama suyu hatları için yaklaşık 3 ay içinde ihaleye çıkılacağı belirtti. 125 milyon metreküp su depolama hacmine sahip olan barajın doluluk oranının yüzde 100 seviyesinde olduğunu kaydeden Engin, “Pamukluk Barajı’nda elektrik üretimi başladı. Bölgenin içme ve kapalı devre sulama suyu hatları için Devlet Su İşleri tarafından ihale hazırlıkları yapıyor. Son olarak Mersin Büyükşehir Belediyesi Su ve Kanalizasyon İdaresi Genel Müdürlüğü’de (MESKİ) projeye dahil oldu. Pamukluk Barajı’na yakın bir bölgede yeni bir içme suyu arıtma merkezi kurulacak. Arıtma merkezinin yüksekte kurulmasıyla elektrik enerjisine ihtiyaç azalacak. Bu sayede kentimiz hem içme suyunu hem de kapalı devre sulama hizmetlerine düşük maliyetlerle ulaşacak. Böylelikle tarımsal üretimde su tasarrufunu artırıp vahşi sulama oranını da azaltacağız” dedi.

